

Jaguar E-Type V12



Marca
Modelo

JAGUAR
E-Type

Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida,
recorrido, iglesia,...

En el momento de su lanzamiento era el coche deportivo más avanzado del mundo, tenía un chasis tubular de competición un año antes que este tipo de arquitectura de chasis apareciera en la Fórmula 1. Efectivamente se ha convertido en el icono más famoso de los años 60.

Muchos famosos han sido adeptos del Jaguar "E", el primero fue entregado a Brigitte Bardot, seguido por el cantante Roy Orbison, Tony Curtis, George Harrison, Roger Moore, Steve Mc Queen (era el vehículo preferido de su esposa), la Princesa Grace de Monaco y un largo etc...

Su carrocería es considerada una auténtica obra de arte. En 1.996 la estética del Jaguar E es coronada y un modelo en azul oscuro como el nuestro (Opalescent Dark Blue) se expone en el museo Guggenheim de New York. Este vehículo es el único que pertenece a la colección permanente del célebre MOMA, su carrocería se considera una escultura, una obra de arte convertida en automóvil, que equilibrio !! El capot representa la mitad del largo total !!.

En la WEB de "TheDailyTelegraph" fue elegido el más bello

vehículo de todos los tiempos, igual que en la revista "Autocar" tanto en votaciones populares como en votaciones entre expertos del motor el Jaguar E siempre aparece como el vehículo más bonito del Siglo XX por delante del Ferrari 250 GT SWB y del Lamborghini Miura.

Fue en el Jaguar E la primera vez que la marca usó un motor V-12, hasta entonces usaba el famoso Twin-Cam XK de seis cilindros en línea. Cuando Jaguar pensó en un motor mayor, primero pensó en un V-8 que posteriormente instalado en las berlinas podría competir con el Rolls-Royce V-8 (SilverShadow), pero finalmente se decidió por el más silencioso y equilibrado V-12 de aluminio a velocidades de crucero de 170-180 Km/h; es tan silencioso que permite las conversaciones más íntimas, o escuchar el más sutil concierto de piano... sus prestaciones son impresionantes. 1ª velocidad con una facilidad insolente 80 Km/h, pasar a 2ª en pocos segundos, 130 Km/h en 3ª sin esfuerzo, 170 Km/h en cuarta acelerar y 200 – 210 – 220 – 230 – 240 – 250

Un coche pensado para enamorados de bellos vehículos, confortables y de altísimas prestaciones. Es uno de los mejores símbolos de una época que no volverá, época un poco inconsciente y egoísta donde todo parecía posible.