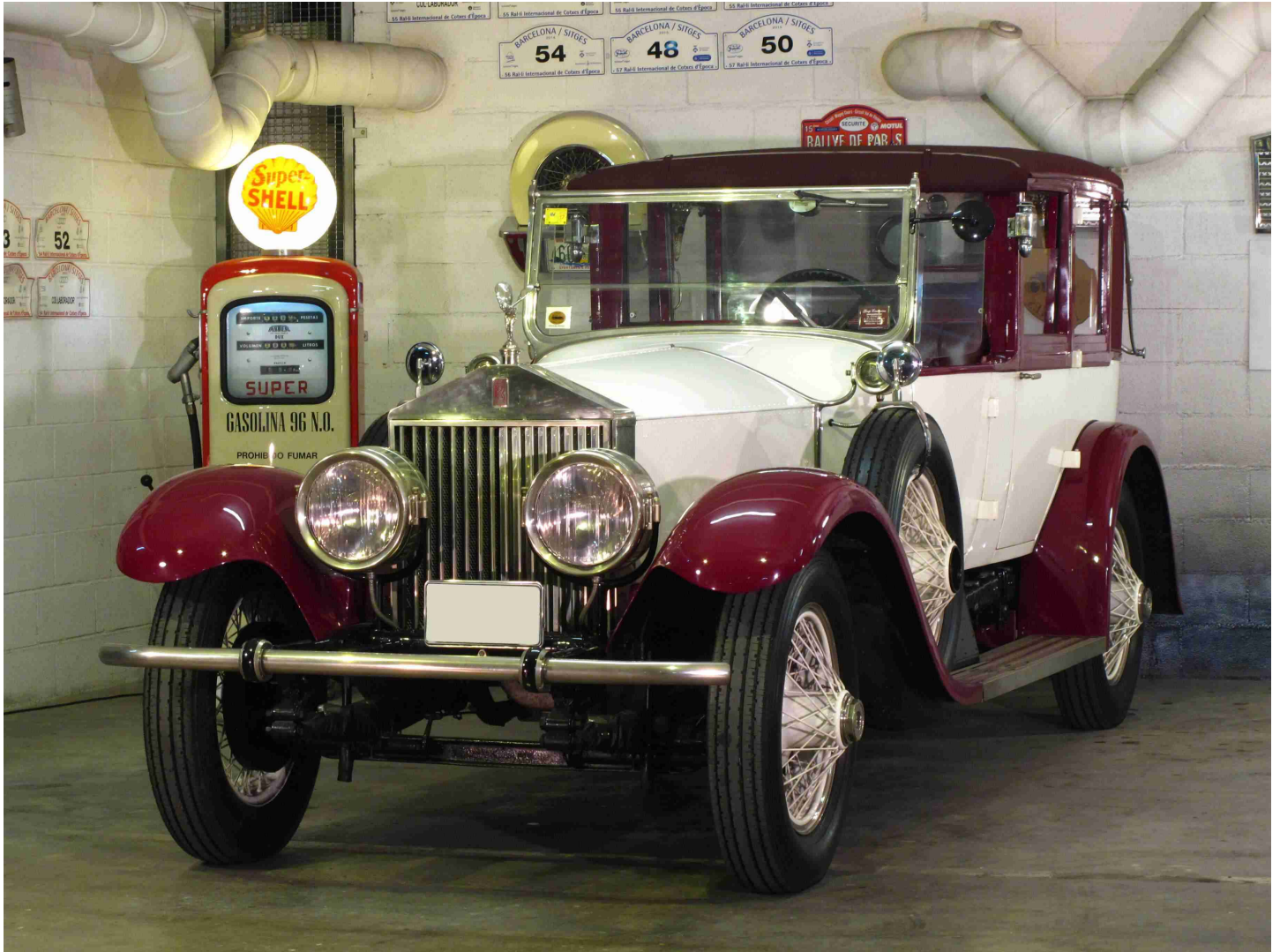


Rolls-Royce Springfield Phantom I



Marca
Modelo

ROLLS-ROYCE
Phantom I

Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida,
recorrido, iglesia,...

Modelo Mayfair núm. RR-1831 (Carrocería Rolls-Royce únicamente 2 vehículos)

Finalizada la 1ª Guerra Mundial hay una gran demanda de vehículos, pero no hay suficientes vehículos nuevos disponibles. Surgió la idea de hacer Rolls-Royce's en América para satisfacer la importante demanda interna que había y así no tener que pagar los impuestos de importación "ImportDuty" que era del 45 % del valor. Esto haría que los precios de estos Rolls-Royce fueran algo más razonables. Buscando la mejor ubicación se eligió Springfield (Massachussets). Era una zona donde se podían encontrar trabajadores acostumbrados a la máxima precisión y atención al pequeño detalle. Muchos de los trabajadores provenían de la industria del rifle y del revolver. Se adquirió una antigua fábrica de motocicletas Indian, donde durante la Primera Guerra Mundial se construyeron tanques y en 1920 empieza la aventura americana. Se pensó en construir "El Mejor Coche del

Mundo”.

El sistema de arranque de estos coches está compuesto por 458 componentes con 241 seguros. Se buscaron los mejores materiales y se trataron con la máxima precisión acabados en alpaca y platino. El resultado fue el esperado pero el coste excesivo, su precio final duplicaba y triplicaba el precio de los mejores V-12 americanos Cadillac, Packard, Lincoln, etc... Después de 10 años de producción en Springfield y una producción de 2944 coches, la fábrica era inviable. Coste elevadísimo, recesión económica, el “Crack” del 1929 y se decidió no continuar con la producción del siguiente modelo, el Rolls-Royce Phantom II, que se construiría solo en Inglaterra y harían una variante con volante al lado izquierdo para la exportación. Los Rolls-Royce hechos en Springfield son los únicos contruidos fuera de Inglaterra y la característica más importante que los distingue es su volante al lado izquierdo. Se introdujeron importantes mejoras, algunas de ellas incorporadas posteriormente por los ingleses, como el sistema de engrase centralizado accionado por una bomba de engrase manual montada en la posición del conductor que distribuía aceite a 44 puntos, doble encendido por bobina, mejor ubicación de la dinamo, etc....Estos Rolls-Royce eran extremadamente sofisticados y complicados. Para instruir a los conductores, se ponía en conocimiento de los clientes, que solo para los chóferes-mecánicos que tuvieran que conducir un vehículo Rolls-Royce, tenían a su disposición la escuela de instrucción de Rolls-Royce, con un local bien equipado, un coche para pruebas de conducción, un chasis completo con todos los detalles por medio del cual se da la instrucción general así como práctica del manejo del cambio

Tipo de lista
Precio

For rent
950 EUR