Panhard-Levassor X-19 10/12 CV cabriolet a Soupapes



Marca
Modelo
Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida, recorrido, iglesia,...

PANHARD-LEVASSO
X-19 10/12CV cabriolet a soupapes

El primer vehículo del mundo que se construyó en cadena, del cual llegaron a fabricar 15unidades. Panhard & Levassor es la marca más antigua del automovilismo mundial, fundada en 1889, en Paris, por René Panhard i ÉmileLevassor. El X-19 es un modelo muy avanzado a su tiempo. Es anterior a la primera guerra mundial, y del periodo conocido como Belle Époque (1890-1914).Este modelo, al ser muy robusto y fiable fue utilizado en la primera guerra mundial como ambulancia y muchos de ellos fueron carrozados como furgones. Según la catalogación inglesa pertenece a la época "Eduardiana", y según la francesa pertenece a los "Ancetrês".

Fue en el Salón del Automóvil de Londres de 1911 donde Panhard - Levassor presentó por primera vez un freno que en vez de actuar sobre el diferencial lo hacía sobre dos zapatas que se expandían en el interior de unos tambores situados en el interior de la llanta. Con la particularidad de que este freno, en nuestro modelo, se puede accionar con

el pedal de pié o por medio de una palanca. Este invento sigue utilizándose hoy en día en millones de vehículos de todo el mundo. El motor del X 19 está fundido en un solo bloque (monobloc de hierro) y lleva cuatro registros en la culata que permiten acceder a las válvulas laterales. El encendido es por magneto y la alimentación por gravedad, lo que permite que este coche se pueda arrancar en un instante después de varios años parado. Tiene un cigüeñal con 3 apoyos, lo cual le confiere una elevada rigidez.

Nuestro modelo está equipado con unos espectaculares faros de carburo marca "Ducellier", fabricados en Paris, que son autónomos y funcionan con piedra de carburo y agua. Al caer el agua sobre la piedra se libera el gas que una vez inflamado produce una viva luz. Los faros son desmontables y podían ser usados como linterna portátil. En aquella época la iluminación de calles i casas no tenía nada que ver con la que disfrutamos actualmente.

La marca Panhard & Levassor también se hizo famosa por sus modelos con motores de camisas concéntricas y sin válvulas (tipo Knight). Su calandra de radiador tipo "coupe - vent" (corta viento) fue utilizada por primera vez en este modelo.

Prendido en la magia de ser transportado en este vehículo centenario, te imaginas rodando, por las calles del viejo Paris de los años 20, pasando por lugares emblemáticos como el Folies Bergère, el famoso Chat Noir, y tantos ambientes como los que pudo pintar el genial artista Henry de Toulouse Lautrec.Entre los clientes de aquella época se contaba nuestro rey Alfonso XIII.