Bentley 4 1/4 phaenton all weather

Marca
Modelo
Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida, recorrido, iglesia,...

other
Bentley 4 1/4 phaenton all weather

Carrocería Thrupp and Maberlydesign B1075/E 4 puertas convertible

En 1931, Rolls-Royce adquiere Bentley Motor con la promesa de continuar construyendo vehículos Bentley. Durante dos años se esfuerzan en diseñar un vehículo deportivo que fuera atractivo para los clientes. Así nace el primer “Derby” Bentley que fue un 3 ½ litros con un chasis derivado del Rolls-Royce 20/25 pero con un motor potenciado. En 1936 el motor fue incrementado a 4 ¼ litros y el resultado es uno de los vehículos más deseados de todos los tiempos, comúnmente denominado “El deportivo silencioso”. Con el paso del tiempo su fama ha aumentado y los “Derby-Bentley” son considerados los mejores vehículos “pre-war” por sus acertadas carrocerías, su estabilidad y potencia.

El 4 ¼ tiene una buena aceleración y una velocidad punta de 160 km/h. Estas características lo convirtieron en el coche de antes de la guerra ideal para largos recorridos. El primer propietario de este coche fue su Alteza Real El Maharaja de CoochBehar. El chasis fue confiado a Trupp

and Maberly –carrocero de la Casa Real Inglesa- para construirle una carrocería estilo “Phaentonall-weather”. En otras palabras, una carrocería con 4 puertas descapotable con cristales laterales móviles para poder utilizarlo en caso de lluvia. Con esta carrocería sólo se han fabricado 3 vehículos y este en concreto tiene unas especificaciones que lo hacen único. Fue pensado para ser utilizado en los desfiles en su reino Cooch-Behar situado al noreste de la India. Una característica común de este diseño es que las 4 puertas estaban suspendidas de un pilar central “B” y la capota cuando está plegada queda por encima de la altura de las puertas ofreciendo buena protección a los ocupantes de las plazas traseras.

El chasis nºB192JD es totalmente original y mantiene todos sus órganos mecánicos originales (Motor nº8BU), vehículo con solo 4 propietarios. La combinación de la carrocería y capota azul oscuro, asientos en piel gris y acabados en madera de raíz lo convierten en un vehículo extremadamente atractivo, ganador de numerosos concursos de elegancia y rallys. Su carrocería es muy ligera y está hecha de aluminio. Se conservan sus herramientas originales, libros y historial de mantenimiento.