

Ford Thunderbird



Marca
Modelo

FORD
Thunderbird

Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida,
recorrido, iglesia,...

El Thunderbird (T-Bird) fue un automóvil de la Ford Motor Company ideado para competir con los ChevroletCorvette de la General Motors, y que van desde 1955 hasta nuestros días. Cuando se introdujo en el mercado por primera vez, creó un nuevo segmento de mercado conocido como "Personal Luxury Car" (coche de lujo personal).El modelo T Bird 1960 pertenece a la segunda generación de este modelo. El motor MEL fue proyectado para propulsar las marcas Mercury, Edsel y Lincoln y para ser utilizado en los grandes coches de pasajeros. El MEL V8 se montó por vez primera en este modelo.

A pesar de que los Thunderbird eran aun un éxito creciente, los ejecutivos de Ford, y en especial el presidente de la Ford, Robert MC Namara, consideraron que los nuevos modelos del 1960 tenían que disponer de 4 asientos, en vez de los dos que hasta entonces, tradicionalmente, llevaban incorporados desde los inicios en 1950.

En el 1960 el T-Bird batió los records de venta; 92.843 unidades de las cuales 11.860 eran descapotables. Los descapotables se vendían con un ingenioso cubre capotas rígido para las plazas traseras y visualmente parecía un dos plazas, destaca la espectacularidad de su parte trasera que imita de una forma muy conseguida un cohete con seis propulsores.

El nombre del Thunderbird evoca glamur y distinción, en un solo vehículo tienes conducción deportiva, lujo y confort. Robert MC Namara, fue secretario de Defensa de Gobierno de los Estados Unidos durante el mandato de los presidentes Lindon B. Johnson y John Kennedy.

El motor especial V-8 430Ci, rinde 350cv de potencia, convirtiéndolo en un verdadero coche de carreras por su rapidez y a la vez confortable como una limousine.

Tipo de lista
Precio

For rent
600 EUR