Drac Buggy

Marca	DRAC BUGGY
Modelo	drac buggy
Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida, recorrido, iglesia,...	

La familia Garriga de Sabadell durante los años 60' fundó la empresa DIVESPORT, con sede en la misma ciudad, con Feliu y Pere Garriga Gusi al frente del proyecto, animados al mismo tiempo por su cuñado, Antonio Amat Armengol. Divesport proyecto desarrolló un "DunneBuggy", basado en la mecánica del SEAT 600 E del año 1.971, que se adquiría directamente a fábrica en plataforma, y con todos los elementos mecánicos correspondientes. Esta base era la misma que SEAT suministraba a Motor Ibérica para construir los modelos de la marca SIATA. Antonio Amat, diseñó la carrocería y el tablier con sus instrumentos.

En un pequeño taller situado en la calle Font Nova de Sabadell se montaba la carrocería de poliéster construida por la empresa TIDISA de Terrassa, y se le añadían los demás componentes. En abril de 1.972 se consiguió una meta difícil: la homologación del Drac. Buggy por el Ministerio de Industria.

En el Salón del automóvil de Barcelona del 1.971 se presentó un modelo que causó admiración, y que fue elogiado por el entonces Príncipe de España Juan Carlos y su esposa Doña Sofia. El precio del DracBuggy era de 131.000 Pesetas (787,00 euros), y pagaba un impuesto de lujo del 16 % sobre un valor de 75.000 Pesetas. Puesto en carretera valía 146.000 Pesetas (877,00 euros).

Divesport produjo un total de 75 unidades con un motor de 4 cilindros, un cubicaje de 767 c.c., una potencia de 25 CV DIN a 4.600 r.p.m., un peso de 450 Kg y capaz de alcanzar una velocidad de 110 Km hora. El modelo de la colección R y M Limousines que ostenta la marca Divesport en el capó, es el último ejemplar fabricado.