

BMW R50/2



Marca
Modelo

other
BMW R-50/2

Descripción del Servicio/Boda. Punto de recogida,
recorrido, iglesia,...

Este modelo de moto perteneció a la Guardia Civil. "Wanderlust", palabra que significa "pasión por viajar" era la que mejor definía estas máquinas alemanas en el mundo angloparlante. La seguridad, la fiabilidad y la dedicación al confort, hizo que las motos BMW tuvieran un especial atractivo por pilotos amantes de las largas distancias de todo el mundo.

R era la letra con la que la casa BMW designaba las motocicletas. Esta letra significaba RAD, abreviación alemana de Motorrad, motocicleta. Las BMW R / 50 se iniciaron en 1955 y se terminaron en 1969.

Da carácter a estas máquinas la revolucionaria horquilla delantera Earles.- Esta horquilla desarrollada por el inglés Ernie Earles, permitía utilizar un sistema de brazos de suspensión tanto en la parte delantera como trasera de la máquina. El sistema dotaba a estas motos de una estabilidad extrema y de un hundimiento nulo de la horquilla

delantera al frenar. BMW consiguió eliminar la transmisión por cadena y piñones, que era una fuente de ruidos, zumbidos y suciedad, y los ingenieros eligieron un sistema casi igual al del automóvil, o sea un eje de transmisión conectado a un piñón y un engranaje cónico en la rueda trasera. Durante más de 100 años, BMW ha montado esta configuración en sus motos.

Pocos productos en el mundo pueden presumir de una tradición de tan larga duración.